

**LNEC**

**SEGURANÇA E COMPORTAMENTO DE OBRAS MARITIMAS**

**RISCOS, SEGURANÇA E ACIDENTES**

**Fernando Silveira Ramos**

**Março, 2012**

# **SEGURANÇA E COMPORTAMENTO DE OBRAS MARITIMAS**

## **RISCOS, SEGURANÇA E ACIDENTES**

### **Ideias soltas sobre alguns fatores de Riscos e Segurança**

- 1. As obras marítimas caracterizam-se pela existência de riscos de acidente elevados, justificados por várias incertezas e pela sua relação custo/benefício;**
- 2. Esses acidentes mantêm muitas vezes uma funcionalidade residual elevada da obra acidentada e acarretam em geral riscos pessoais pouco significativos;**
- 3. Podem e devem assumir-se riscos diferentes para infraestruturas com objetivos diferentes e para partes diferentes duma mesma obra;**
- 4. Tem muita influência na qualidade e na segurança destas obras a existência duma assessoria reforçada do projetista durante a execução das empreitadas;**
- 5. Essa assessoria reforçada, deve incluir aprovação de variantes de projeto, materiais, equipamentos, processos construtivos e faseamento da construção;**
- 6. Nas obras de reparação, o projeto de execução só deve ser elaborado durante a empreitada e confunde-se com o “como executado”;**
- 7. Deve ser fomentada pelos donos de obra a divulgação e análise de acidentes, como meio insubstituível de aprendizagem de todos os intervenientes.**